

HOTĂRÂREA Nr. 134
din data de 20.06.2022

privind aprobarea depunerii proiectului „Furnizare și instalare sistem de e-ticketing și ITS pentru modernizarea serviciului de transport public în Municipiul Pașcani” în cadrul PNRR/Componenta C10 – Fondul Local și a cheltuielilor aferente acestui proiect

Consiliul Local al Municipiului Pașcani, județul Iași;

Având în vedere referatul de aprobare nr. 12706/16.06.2022, întocmit de Viceprimarul Municipiului Pașcani, în calitate de inițiator al proiectului de hotărâre;

Având în vedere Raportul nr. 12707/16.06.2022 întocmit de Serviciu Tehnic Investiții, Direcția Economică, Compartimentul Programe Europene și Atragerea de Fonduri Structurale și Compartimentul Juridic și Contencios din cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Pașcani;

Având în vedere prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 135/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

Având în vedere Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 999/2022 pentru aprobarea Ghidului specific — Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 — Fondul local;

Având în vedere Rapoartele de avizare ale următoarelor comisii de specialitate din cadrul Consiliului Local al Municipiului Pașcani:

- Avizul Comisiei de prognoze economico-sociale, buget, finanțe, industrie, agricultură, silvicultură, prestări servicii, comerț și IMM-uri, programe europene, atragere de fonduri structurale și relații externe, înregistrat sub nr. 591/20.06.2022;

- Avizul Comisiei juridice, ordine publică, administrație publică, drepturile omului și libertăți cetățenești, înregistrat sub nr. 595/20.06.2022;

- Avizul Comisiei de organizare și dezvoltare urbanistică, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului, patrimoniu, înregistrat sub nr. 601/20.06.2022;

În temeiul art. 129 alin. (1), alin. (2) litera b), c) și d), alin. (4), lit.a), alin. (6) lit.c) și alin. (7) lit.k), art 136 alin.(1) și alin. (8), art.139, alin. (3) lit. d), art.196 alin.1 lit. (a) și art.243, alin. (1), lit. a) din Ordonanța de urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

Art.1 Se aprobă participarea Municipiului Pașcani cu proiectul „Furnizare și instalare sistem de e-ticketing și ITS pentru modernizarea serviciului de transport public în Municipiul Pașcani” și depunerea acestuia în cadrul apelului de proiecte aferent Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 – Fondul Local, Investiția I1 – Mobilitate urbană durabilă, Sub-investiția I.4 – Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană.

Art.2 Se împuternicește domnul Marius-Nicolae PINTILIE, Primarul Municipiului Pașcani, Județul Iași, să semneze în numele și pentru Municipiul Pașcani, toate documentele necesare depunerii, precontractării și contractării proiectului.

Art.3 Se aprobă nota de fundamentare a investiției „Furnizare și instalare sistem de e-ticketing și ITS pentru modernizarea serviciului de transport public în Municipiul Pașcani” conform Anexei 1, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4 Se aprobă descrierea sumară a investiției „Furnizare și instalare sistem de e-ticketing și ITS pentru modernizarea serviciului de transport public în Municipiul Pașcani” conform Anexei 2, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.5 Se aprobă valoarea totală eligibilă a proiectului „Furnizare și instalare sistem de e-ticketing și ITS pentru modernizarea serviciului de transport public în Municipiul Pașcani” în cuantum de 320.375,81 euro (fără TVA) respectiv 1.577.114,00 lei (fără TVA)/ 1.876.765,66 lei (cu TVA) la cursul Inforeuro aferent lunii mai a anului 2021, 1 euro = 4,9227 lei, reprezentând finanțare nerambursabilă în procent de 100% a cheltuielilor eligibile. Valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile va fi asigurată de la bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 – Fondul Local – Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în conformitate cu legislația în vigoare.

Art.6 Valoarea totală eligibilă a proiectului se compune din contravaloarea unui număr de 6 sisteme de senzori numărare călători din autobuze, 6 sisteme de informare călători audio-video in-out autobuze, 6 sisteme CCTV interior autobuze și video exterior, 6 sisteme de comunicare audio-video șofer-călători, 6 computere de bord, 12 validatoare duale, 6 automate de reîncărcare carduri de călătorie instalate în autobuze, 6 sisteme de vânzare bilete/carduri, inclusiv PC/UPS/imprimantă carduri, 1 automat pentru emiterea biletelor și a cardurilor de călătorie montat la capătul de linie, 12 validatoare de plată cu card bancar contactless și cu telefon mobil.

Art.7 Se aprobă finanțarea din bugetul local al UAT Municipiul Pașcani a tuturor cheltuielilor neeligibile și/sau conexe care asigură implementarea proiectului cu titlu „Furnizare și instalare sistem de e-ticketing și ITS pentru modernizarea serviciului de transport public în Municipiul Pașcani” astfel cum vor rezulta din documentațiile tehnico-economice/contractul de servicii, solicitate în etapa de implementare.

Art.8 Serviciul Administrație Publică va comunica în copie prezenta hotărâre către:

- Instituția Prefectului județul Iași
- Primarul municipiului Pașcani
- Arhitect Șef
- Direcția economică
- Compartimentul Programe Europene și Atragere de Fonduri Structurale
- Compartimentul Juridic și Contencios.

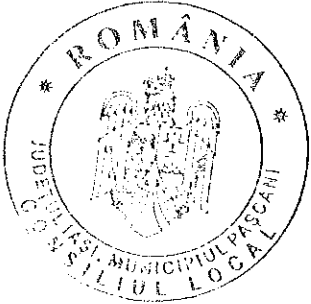
**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Consilier local,
HALDAN VASILE**

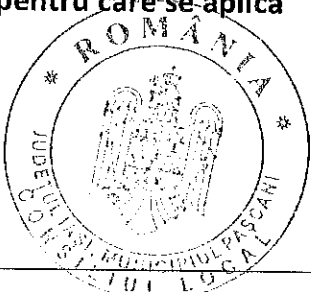


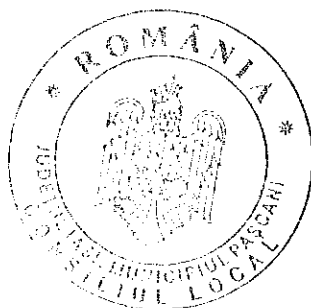
**Contrasemnează pentru legalitate
SECRETAR GENERAL,
JITARU IRINA**

Anexa nr. 1 la Hotărârea Consiliului Local Pașcani nr. 134/20.06.2022

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	<i>Planului Național de Redresare și Reziliență,</i> <i>Componenta 10 – Fondul Local</i> <i>Investiția I1 – Mobilitate urbană durabilă</i> <i>Sub-investiția I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/ alte infrastructuri TIC</i>	Titlu apel proiect <i>Furnizare și instalare sistem de e-ticketing și ITS pentru modernizarea serviciului de transport public în Municipiul Pașcani</i>
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.) 	Municipiul Pașcani este al doilea centru urban din județul Iași ca mărime și importanță, după municipiul reședință de județ Iași. Conform recensământului populației din anul 2011 la nivelul municipiului locuia un număr de 33.745 rezidenți, distribuiți în cele 6 localități care alcătuiesc municipiul, respectiv Pașcani, Blăgești, Boșteni, Gâștești, Lunca și Sodomeni. Conform celor mai recent date disponibile la nivelul Institutului Național de Statistică, Municipiul Pașcani totaliza o populație de 45.052 de persoane, cu domiciliul Pașcani la 01 ianuarie 2022, în creștere față de data ultimului recensământ. De asemenea, numărul mediu al salariaților din Municipiul Pașcani a crescut de la 5.837 persoane în anul 2015, la 9.332 persoane în anul 2020 (conform datelor disponibile la nivelul INS), fiind constată astfel aproape o dublare a personalului salariat, acesta reprezentând principala categorie socială care utilizează cu frecvență aproape zilnică transportul public. În prezent, la nivelul Municipiului Pașcani există un număr de 4 trasee de transport public (care acoperă toate localitățile aparținătoare ale Municipiului), respectiv: Traseul A: Pașcani Gară – Lunca, 14 stații, 15 kilometri, 8 curse dus-întors/zi; Traseul B: Pașcani Gară – Gâștești, 18 stații, 17 kilometri, 11 curse dus-întors/zi; Traseul C: Pașcani Gară – Boșteni – Sodomeni, 19 stații, 15

		kilometri, 8 curse dus-întors/zi; Traseul D: Pașcani Gară – Blăgești, 13 stații, 16 kilometri; 10 curse dus-întors pe zi. În total, rețeaua de transport public local din Municipiul Pașcani acoperă un număr de 63 de kilometri, care sunt efectuați zilnic, prin intermediul unui număr de 5 autobuze (4 curse regulate și 1 cursă ocazională, care substituie cursele regulate în situațiile în care autobuzele alocate acestora sunt defecte sau sunt supuse operațiunilor de mentenanță). Autobuzele existente sunt uzate din punct de vedere moral, au număr ridicat de kilometri parcurși și o stare de funcționare precară, atât din cauza gradului de utilizare, cât și din cauza infrastructurii de rulare, care prezintă gropi, denivelări sau alte elemente care deteriorează parametrii de funcționare ai autobuzelor. De asemenea, la nivelul Municipiului Pașcani, transportul cu autobuzul este singurul mijloc de transport public existent, neexistând troleibuze sau tramvaie care să permită transportul public alternativ. În perioada următoare se va realiza atât înlocuirea parcului de autobuze existent cu autobuze de ultimă generație, cu propulsie electrică, cât și înființarea unui nou traseu de transport între municipiul Pașcani și Comuna Stolniceni-Prăjescu, localitate din zona periurbană a Municipiului Pașcani cu care există fluxuri intense de călători. Niciunul dintre cele 6 autobuze electrice ce vor deservi cele 5 trasee menționate anterior (4 existente și unul care va fi nou-înființat) nu dețin facilități/opțiuni ITS, motiv pentru care se impune achiziționarea unui astfel de sistem, care să optimizeze sistemul de transport public și să asigure acestuia o dimensiune modernă.
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică 	Investiția pentru care se aplică presupune: • achiziția a 6 sisteme de senzori numărare călători din autobuze – câte unul montat în fiecare dintre cele 6 autobuze aferente parcului de transport public; • achiziția a 6 sisteme de informare călători audio-video in-out, care includ panouri de informare exterioară (față, spate și lateral autobuz) și, monitor și panou de informare interioară – câte unul montat în fiecare dintre cele 6 autobuze aferente parcului de transport public; • achiziția a 6 sisteme CCTV interior autobuze și video exterior, format din 4 camere video exterior și 2 camere video interior – câte unul montat în fiecare dintre cele 6



autobuze aferente parcului de transport public;

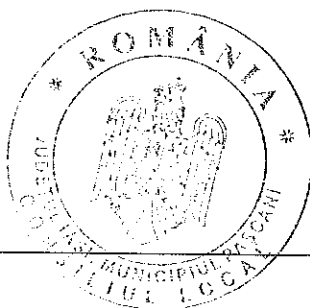
- achiziția a 6 sisteme de comunicare audio-video șofer-călători – câte unul montat în fiecare dintre cele 6 autobuze aferente parcului de transport public;
- achiziția a 6 computere de bord – câte unul montat în fiecare dintre cele 6 autobuze aferente parcului de transport public;
- achiziția a 12 validatoare duale – câte 2 montate în fiecare dintre cele 6 autobuze aferente parcului de transport public;
- achiziția a 6 automate de reîncărcare carduri de călătorie instalate în autobuze – câte unul montat în fiecare dintre cele 6 autobuze aferente parcului de transport public;
- achiziția a 6 sisteme de vânzare bilete/carduri, inclusiv PC/UPS/ imprimantă carduri instalate la fiecare capăt de linie (1 capăt de linie comun pentru toate rutele – Gara Pașcani și câte un capăt de linie distinct pentru fiecare dintre cele 5 rute);
- 1 automat pentru emiterea biletelor și a cardurilor de călătorie montat la capătul de linie comun pentru toate cele 5 rute;
- 12 validatoare de plată cu card bancar contactless și cu telefon mobil – câte 2 montate în fiecare dintre cele 6 autobuze aferente parcului de transport public ;

Investiția principală este așadar reprezentată de achiziția unui număr de 67 de echipamente ITS, care vor conferi sistemului de transport public o dimensiune modernă și eficientă. Echipamentele sunt necesare întrucât:

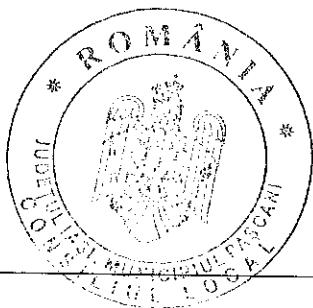
- în prezent nu există o evidență exactă a numărului de călători care utilizează sistemul de transport public din municipiul Pașcani și implicit nu există o dimensiune clară în ceea ce privește transportul clandestin (respectiv călători neplătitori de bilet sau abonament);
- nu există carduri de călătorie sau titluri de călătorie emise electronic, sau care pot fi încărcate, ceea ce condiționează călători de contactul cu un operator uman, cresc timpul de acces în vehicule și îngreunează accesibilitatea la transportul public;
- nu există sistem de supraveghere a călătorilor în autobuze, prin urmare nu există pârgheii de monitorizare a infracționalității în transportul public și astfel se cultivă un climat de nesiguranță în rândul pasagerilor.

Oportunitatea investiției este dată de faptul că există

		posibilitatea achiziționării unor echipamente ITS care să soluționeze toate problemele identificate anterior și să transforme sistemul de transport public din municipiul Pașcani într-un sistem modern și sigur, prin intermediul fondurilor alocate prin PNRR, Componenta 10 – Fondul Local.
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	La nivel local, investiția se corelează cu următoarele proiecte: • <i>Reabilitare infrastructură străzi și pietonal în Municipiul Pașcani – Cod SMIS 10810, finanțat prin POR 2007-2013, finalizat în anul 2015, având ca obiectiv reabilitarea a 4.090 metri de străzi urbane, 13.617 metri pătrați zonă pietonală și 4.390 metri pățați scări pietonale, în vederea asigurării accesibilității dintre zona de vale și cea de deal ale municipiului Pașcani din punct de vedere a traficului rutier. A fost creată astfel infrastructura necesară pentru creșterea vitezei de rulare, creșterea siguranței rutiere, reducerea timpilor de așteptare în trafic, etc., fiind astfel un proiect de care beneficiază sistemul de transport public din Municipiu;</i> • <i>Reabilitare Strada Gării, Municipiul Pașcani, județul Iași, proiect finanțat prin PNDL, având ca obiectiv reabilitarea unei suprafețe de 30.875 mp carosabil, 11.776 mp spațiu verde, 895 mp parcări, 12.588 mp trotuare pe Strada Gării din Municipiul Pașcani. Proiectul este complementar prin prisma faptului că arată preocuparea autorităților publice locale pentru asigurarea unei infrastructuri rutiere modernizate, care să permită circulația în condiții de siguranță, inclusiv pentru autobuzele sistemului de transport public.</i>
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	În prezent la nivelul Municipiului Pașcani se află în proces de contractare serviciile de întocmire a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU) și a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) – Anunț de participare simplificat SCN1105155/ 14.04.2022, documente strategice finanțate în cadrul Programului Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020 și care vor reflecta nevoile de dezvoltare și de mobilitate ale comunității locale din Municipiul Pașcani și din zona urbană funcțională a acestuia. De asemenea, Municipiul Pașcani a propus spre finanțare proiectul „Achiziția de autobuze nepoluante pentru înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public în Municipiul Pașcani și în zona urbană funcțională” în cadrul PNRR, Componenta C10, prin intermediul căruia se urmărește achiziționarea a 6 șase autobuze nepoluante cu o



		lungime de 10 metri, a 8 stații de încărcare pentru vehiculele achiziționate, respectiv 6 stații de încărcare lentă și 2 stații de încărcare rapidă, precum și achiziția unui număr de 10 stații de încărcare electrică pentru vehicule, care vor fi amplasate pe raza teritorială a Municipiului Pașcani. Astfel, prin proiectul complementar se va asigura înlocuirea parcului de autobuze cu vehicule ecologice, moderne.
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	UAT Municipiul Pașcani va propune spre finanțare în cadrul Componentei C10 din PNRR, Investiția 1, următoarele proiecte: • Realizare piste pentru biciclete în Municipiul Pașcani; • Actualizare Plan Urbanistic General la nivelul Municipiului Pașcani. A fost propus deja spre finanțare proiectul: • Achiziția de autobuze nepoluante pentru înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public în Municipiul Pașcani și în zona urbană funcțională, conform celor prezentate mai sus
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Prin realizarea obiectivului de investiții se previzionează obținerea următoarelor beneficii: • Monitorizarea strictă și exactă a fluxurilor de pasageri care utilizează transportul public de persoane în Municipiul Pașcani; • Creșterea gradului de siguranță a pasagerilor care utilizează transportul public de persoane în Municipiul Pașcani; • Facilitarea și flexibilizarea accesului la achiziționarea titlurilor de călătorie pentru utilizarea transportului în comun de călători; • Îmbunătățirea comunicării cu pasagerii în ceea ce privește informațiile de interes pentru transportul public; • Creșterea numărului de pasageri care utilizează transportul public la nivelul Municipiului Pașcani.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Proiectul propus îndeplinește condițiile prevăzute în Ghidul Solicitantului privind Investiția 1, Sub-investiția 1.2., astfel: a) Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă / Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană / Planurile Urbanistice Generale,



aprobate, sau în curs de elaborare/aprobare.

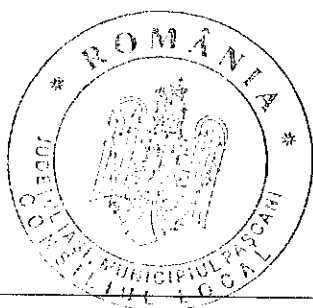
La nivelul Municipiului Pașcani se află în proces de evaluare a ofertelor procedura de achiziție a serviciilor pentru elaborarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană și respectiv a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, conform anunț de participare simplificat nr. SCN1105155/ 14.04.2022 publicat în SEAP.

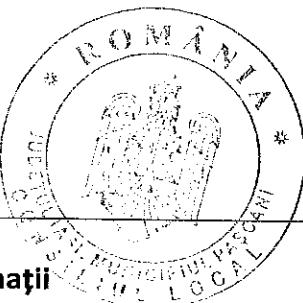
Prin urmare, investiția propusă este în prezent aliniată cu prevederile Planului Urbanistic General al Municipiului Pașcani, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Pașcani nr. 49/26.03.2009, a cărei valabilitate a fost prelungită prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Pașcani nr. 46/18.03.2019 până la aprobarea noului Plan Urbanistic General al Municipiului. Se atașează prezentei note **extras din Planul Urbanistic General**, din care reies următoarele elemente, care au stat la baza definirii ideii de proiect:

- a) Transportul în comun în Municipiul Pașcani deservește și leagă orașul cu localitățile aparținătoare, fiind indicate în cadrul PUG 5 linii de transport (Linia 1 – Autogară Gâștești, Linia 2 – Autogară Blăgești, Linia 3 – Autogară Boșteni, Linia 4 – Autogară Sodomeni, Linia 5 – Autogară Lunca). În prezent, cele 5 linii au fost regrupate sub forma celor 4 trasee menționate anterior în nota de fundamentare, respectiv Traseul A: Pașcani Gară – Lunca, 14 stații, 15 kilometri, 8 curse dus-întors/zi; Traseul B: Pașcani Gară – Gâștești, 18 stații, 17 kilometri, 11 curse dus-întors/zi; Traseul C: Pașcani Gară – Boșteni – Sodomeni, 19 stații, 15 kilometri, 8 curse dus-întors/zi; Traseul D: Pașcani Gară – Blăgești, 13 stații, 16 kilometri; 10 curse dus-întors pe zi. Practic, din cauza poziționării pe aceeași axă de circulație Linia 3 și Linia 4 au fost comasate în cadrul Traseului C, care este în prezent și cel mai lung. Practic, 5 dintre autobuzele achiziționate vor înlocui autobuzele care rulează pe aceste linii. Se atașează extras din PUG cu identificarea traseelor, hotărârile Consiliului Local al Municipiului Pașcani de aprobare a PUG, respectiv de prelungire a valabilității PUG, precum și harta traseelor.

Modernizarea sistemului de transport public este posibilă prin prisma implementării sistemului ITS la nivelul autobuzelor care deservește liniile de transport public urban.

- b) **Asigurarea serviciilor de transport public în zonele urbane funcționale / zonele periurbane.**



		Serviciile de transport public sunt în prezent asigurate între Gara Pașcani (principal punct de comunicații și nod feroviar) și fiecare dintre localitățile aparținătoare ale Municipiului (Gâștești, Blăgești, Boșteni, Sodomeni, Lunca), prin intermediul celor 4 trasee existente (a se vedea harta traseelor și extrasul din PUG atașat). Odată cu înlocuirea autobuzelor care asigură operarea acestor trasee se va crea un nou traseu cu localitatea Stolniceni-Prăjescu din zona periurbană (zona urbană funcțională). Faptul că localitatea Stolniceni-Prăjescu face parte din zona periurbană a municipiului Pașcani este dovedit atât de mențiunile existente în PUG (a se vedea extrasul atașat), cât și de poziționare geografică a localității, la numai 6 km de municipiul Pașcani și având limită administrativă cu acesta. Prin proiect se asigură practic dotarea cu sisteme ITS a autobuzelor care deserveșc serviciile de transport public în zona urbană funcțională a municipiului Pașcani. c) În cazul în care există la nivel de UAT sau la nivel de zonă urbană funcțională un sistem deja operațional, se va asigura integrarea și corelarea cu acesta a sistemului care va fi achiziționat prin intermediul Componentei 10. Nici la nivel de UAT și nici la nivel de zonă urbană funcțională nu există un sistem ITS funcțional. În ceea ce privește indicatorii obiectivului de investiții, apreciem faptul că aceștia vor fi atinși după cum urmează: • Număr de UAT ce își vor elabora/ dezvolta prin intermediul acestei investiții sisteme de transport inteligente (ITS): 1 (Municipiul Pașcani).
8.	Descrierea procesului de implementare 	În ceea ce privește procesul de implementare a proiectului, acesta se va derula conform rolurilor și responsabilităților stabilite prin acordul de parteneriat. Procesul de implementare presupune: • Semnarea contractului de finanțare cu MDLPA; • Organizarea achiziției de echipamente ITS conform prezentei note de fundamentare – procedura va fi organizată de UAT Municipiul Pașcani; • Contractarea furnizorului, livrarea și recepția autobuzelor și a stațiilor de încărcare; • Montajul și instalarea echipamentelor achiziționate.
9.	Alte informații	Proiectul contribuie la atingerea obiectivului de acoperire cu servicii de mobilitate în zona periurbană/urbană funcțională a Municipiului Pașcani și de promovare și prioritizare a

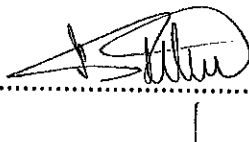
	transportului public în traficul urban. Proiectul prevede achiziția de echipamente ITS destinate optimizării transportului public, sporirii siguranței pasagerilor și exercitării unui control mai bun asupra fluxurilor de pasageri existente la nivelul sistemului de transport public din Municipiul Pașcani. Proiectul nu este generator de venituri nete. Echipamentele vor fi achiziționate prin procedură competitivă, conform Legii 98/2016 privind achizițiile publice.
--	---

SERVICIUL TEHNIC ȘI INVESTIȚII

Șef serviciu **PERȚU IULIAN**

DATA 15.06.2022

SEMNĂTURA

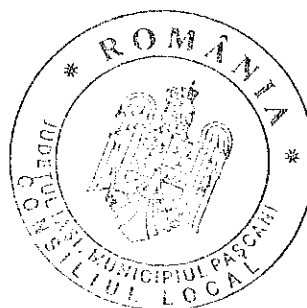


COMPARTIMENTUL PROGRAME EUROPENE ȘI ATRAGERE DE FONDURI STRUCTURALE

Consilier **PAVEL MIRELA RITA**

DATA 15.06.2022

SEMNĂTURA

Descrierea sumară a investiției

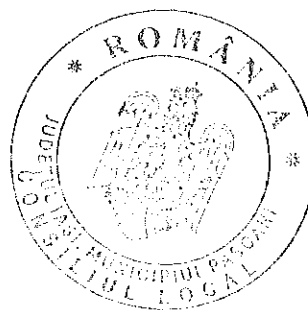
Denumirea investiției: **„Furnizare și instalare sistem de e-ticketing și ITS pentru modernizarea serviciului de transport public în Municipiul Pașcani”**

Sursa de finanțare: Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local Investiția I1 – Mobilitate urbană durabilă Sub-investiția I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC

Investiția pentru care se aplică presupune achiziția următoarelor echipamente:

Nr. Crt.	Reper ITS	Cantitate
1	Senzori numărare călători	6
2	Sistem informare călători audio-video in/out bus – panouri de semne cu LED: format din panou frontal, panou lateral, panou spate și panou interior	6
3	Sistem CCTV interior bus + video exterior – autobuze 10 metri: 4 camere interior + 2 camere exterior	6
4	Sistem comunicare audio-video șofer-călători	6
5	Computer de bord	6
6	Validator dual	12
7	Automat reîncărcare carduri (instalat în autobuz)	6
8	Echipamente vânzare bilete/carduri, inclusiv PC/UPS/imprimantă carduri	6
9	Automat pentru emiterea biletelor și a cardurilor de călătorie montat în stațiile de imbarcare/debarcare	1
10	Validator de plată cu card bancar contactless și cu telefon mobil	12

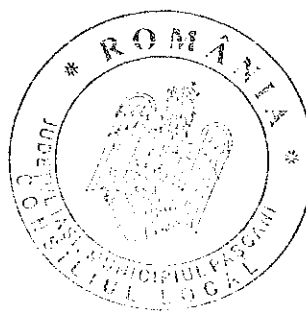
Echipamentele vor fi montate pe autobuzele ce deservește sistemul de transport public din Municipiul Pașcani și care rulează pe următoarele trasee:



- Traseul A: Pașcani Gară – Lunca, 14 stații, 15 kilometri, 8 curse dus-întors/zi;
- Traseul B: Pașcani Gară – Gâștești, 18 stații, 17 kilometri, 11 curse dus-întors/zi;
- Traseul C: Pașcani Gară – Boșteni – Sodomeni, 19 stații, 15 kilometri, 8 curse dus-întors/zi;
- Traseul D: Pașcani Gară – Blăgești, 13 stații, 16 kilometri; 10 curse dus-întors pe zi;
- Traseul E (se va înființa): Pașcani Gară – Parcul Cozmești (Comuna Stolniceni-Prăjescu)

Valoarea totală a investiției: 320.375,81 euro (fără TVA) respectiv 1.577.114,00 lei (fără TVA)/ 1.876.765,66 lei (cu TVA), defalcată astfel:

Nr. Crt.	Reper ITS	Cantitate	Preț unitar (lei fără TVA)	Preț total (lei fără TVA)	TVA	Preț total (lei cu TVA)
1	Senzori numărare călători	6	9.300,00	55.800,00	10.602,00	66.402,00
2	Sistem informare călători audio-video in/out bus – panouri de semne cu LED: format din panou frontal, panou lateral, panou spate și panou interior	6	25.110,00	150.660,00	28.625,40	179.285,40
3	Sistem CCTV interior bus + video exterior – autobuze 10 metri: 4 camere interior + 2 camere exterior	6	26.040,00	156.240,00	29.685,60	185.925,60
4	Sistem comunicare audio-video șofer-călători	6	4.650,00	27.900,00	5.301,00	33.201,00
5	Computer de bord	6	21.669,00	130.014,00	24.702,66	154.716,66
6	Validator dual	12	16.275,00	195.300,00	37.107,00	232.407,00
7	Automat reîncărcare carduri (instalat în autobuz)	6	64.000,00	384.000,00	72.960,00	456.960,00
8	Echipamente vânzare bilete/carduri, inclusiv PC/UPS/Imprimantă carduri	6	18.600,00	111.600,00	21.204,00	132.804,00
9	Automat pentru emiterea biletelor și a cardurilor de călătorie montat în stațiile de imbarcare/debarcare	1	128.000,00	128.000,00	24.320,00	152.320,00
10	Validator de plată cu card bancar contactless și cu telefon mobil	12	19.800,00	237.600,00	45.144,00	282.744,00
TOTAL		*	*	1.577.114,00	299.651,66	1.876.765,66



Indicatori ai investiției:

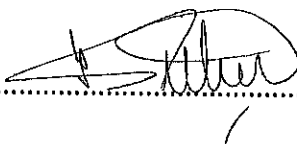
- Număr de UAT ce își vor elabora/ dezvolta prin intermediul acestei investiții sisteme de transport inteligente (ITS): 1 (municipiul Pașcani)
- Număr de echipamente ITS achiziționate: 67

SERVICIUL TEHNIC ȘI INVESTIȚII

Șef serviciu PERȚU IULIAN

DATA 15.06.2022

SEMNĂTURA



**COMPARTIMENTUL PROGRAME EUROPENE ȘI ATRAGERE DE FONDURI
STRUCTURALE**

Consilier PAVEL MIRELA RITA

DATA 15.06.2022

SEMNĂTURA

